

CO SPRAWDZIĆ W KOMBAJNIE PRZED ZIMĄ? – CHECK-LISTA

1. ZESPÓŁ ŻNIWNY:

- **kontrola bagnetów** (serwisowane bagnety zapewniają nieprzerwaną wydajność cięcia bez ryzyka zapchania nawet w warunkach zachwaszczenia, a więc i niższe zapotrzebowanie na moc)
- **kontrola nożyków** – sprawdź, czy są wygięte, złamane, zużyte (sprawne nożyki gwarantują maksymalną wydajność cięcia nawet w zmiennych warunkach, co przekłada się na niższe zużycie paliwa, zwiększoną żywotność pasów i ograniczenie strat hedera)
- **kontrola palców ślimaka** – sprawdź, czy nie są pęknięte, wyłamane, nadmiernie zużyte (zużyte palce ślimaka zmniejszają wydajność przemieszczania masy roślinnej, ograniczają prędkość postępową i zwiększają ryzyko uszkodzenia wnętrza ślimaka)
- **kontrola palców nagarniacza** – sprawdź, czy nie brakuje palców lub czy nie są wygięte (przez uszkodzone palce materiał będzie podawany nierównomiernie lub mało wydajnie)
- **zabezpieczenie przed korozją** – zabezpiecz wszystkie wytarte elementy z powłoki lakierniczej przed korozją. Poprzez rdzę materiał w pierwszych dniach pracy nie będzie płynnie podawany do kombajnu co zmniejszy jego wydajność.

2. KOMBAJN:

- **serwisowanie łańcuchów i listw przenośnika pochyłego** – łańcuchy należy wymienić w przypadku wydłużenia ich o 3% i braku możliwości dalszej regulacji
- **kontrola cepów** – sprawdź zwłaszcza ich profil (optymalną wydajność omłotu w kombajnach wytrząsaczowych zapewniają cepy o wysokości profilu nie mniejszej niż 6 mm w najwyższym położeniu)
- **kontrola klepisk** (wydajność układu omłotowego w kombajnach rotorowych zależy w dużej mierze od klepisk)
- **kontrola rusztów** – sprawdź, czy nie ma pęknięć w ramie, czy elementy dystansowe są zamontowane lub umieszczone w położeniu postojowym
- **kontrola elementów młocących** – sprawdź, czy nie brakuje śrub i czy nie ma uszkodzeń (jeśli musisz wymienić jeden element, ważne jest, aby wymienić jedną pętlę w celu zachowania prawidłowej równowagi rotora)
- **kontrola rotora rozdrabniacza** – sprawdź, czy nie brakuje noży lub nie są one uszkodzone (jeśli jeden nóż wymaga wymiany, ważne jest, aby wymienić noże po obu stronach kolumny i oba noże po przeciwnej stronie rotora, aby zachować jego równowagę)
- **kontrola pasów** (od nich zależy płynność ruchu materiału roślinnego i ogólna wydajność kombajnu)

3. KOMORA SILNIKA:

- **wymiana oleju** – zaraz po sezonie należy wymienić zużyty olej w silniku żeby pozbyć się zanieczyszczeń zebranych w tym oleju jak np siarki czy też wodu i zabezpieczyć elementy robocze nowym filmem olejowym.
- **sprawdzenie filtrów** – wyczyszczenie lub wymiana filtrów, szczególnie kabinowych
- **sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego** – powinniśmy również zadbać o jakość tego płynu, szczególnie w kombajnach które są przechowywane w nieocieplonych halach czy też na zewnątrz.

- **Układ paliwowy** – również ważnym elementem jest zalanie kombajnu paliwem zimowym, aby zabezpieczyć cały układ przed wytrącaniem się parafiny, która skutecznie potrafi nam zmniejszyć lub zatkac przepływ paliwa. Pamiętajmy, że olej napędowy jest wrażliwy na niskie temperatury.
- **Zbiornik paliwa** – także powinien być zatankowany do pełna w celu zmniejszenia objętości powietrza, z którego może nam się skraplać para woda do paliwa.